マイクロ衝撃波管の CFD モデリング

Dr. Michael Malin and Jason Cooke, CHAM

1. はじめに

伝統的なマクロ衝撃波管についての研究は長い歴史があるが、近年の話題は、例えば マ イクロ推進システムや医学システムにおける薬物伝達デバイスなどのような、マイクロ衝 撃波管をより多くの産業分野で使用する試みである。末端が閉じた衝撃波管は、低圧の非駆 動ガスと高圧の駆動ガスは隔離されており、流れは隔膜が破裂することで発生する。この破 裂によって、低圧ガス中に衝撃波と衝撃波面が移動し、高圧ガスに膨張波が移動する、とい った動きを結果として生じる。マイクロとマクロの衝撃波管の主要な違いは、微細なサイズ の流れの物理が必要になることである。特に、マイクロ衝撃波管では、低レイノルズ数にお ける粘性の効果から衝撃波が減衰してしまうことがある。一方、高クヌーセン数では、非連 続体の影響から壁面近傍で流体がスリップし、これにより衝撃の大きさを増加させ、衝撃波 の伝播を助けるように作動する。

以下は、マイクロ衝撃波管について、有名な CFD パッケージについて比較目的のために 韓国安東国立大学の気体力学研究所で調査された幾つかの中の一つである。我々CHAM は、 図1で示すマイクロ衝撃波管の流れを計算するための設定方法などサポートをしました。



Fig.1 Schematic of the closed micro shock tube

A micro shock tube mainly consists of a driver section, a driven section and a diaphragm used for separating the driver section and the driven section. The driver section is always initialized in high pressure and the driven section keeps low pressure. Due to the pressure difference between the driver section and the driven section, when the diaphragm is ruptured instantaneously, the normal shock wave develops and moves towards the driven section. As the shock wave meets the end wall of the driver section, it is reflected and moves towards the driver section. The length of the driver sections is 41mm and 66mm respectively. The diameter of the driver and driven sections is 20mm and 7.5mm. Two pressure transducers are installed at the positions shown in above figure.

2. マクロ衝撃波管

マイクロ衝撃波管を計算する前段階として、我々CHAMは、解析解が既知である一般的 なマクロ衝撃波管の一次元過渡計算を提案しました。このシミュレーションの目的は、 PHOENICS が衝撃波、不連続面の接触、反射波等とらえられるかについての検証と性能 評価である。これらの現象は、マイクロ衝撃波管でも存在するが、マイクロ衝撃波管では大 きな粘性効果を受け、高クヌーセン数による反射の効果も誘発される。

管の長さと経過時間は、2つの波は管の末端から反射する前に計算が終わるように選ば れなくてはならない。シミュレーションは、0.1m2の断面積、長さ10mの管にたいし100 等分割メッシュを使用した。非定常計算は、6.1 ミリ秒のシミュレーション時間を、100等 分割した時間ステップで行われる。初期条件は、速度は0m/sで個々の室では以下の設定を 持つ。

駆動ガス: 圧力=1.0 バール、温度= 348.391 K、および密度=1.0kg/m3

非駆動ガス: 圧力=0.1 バール、温度= 278.13 K、および密度=0.125kg/m3 壁の摩擦は無視し、エネルギー方程式は理想気体の状態式によって静エンタルピーを計算 する。対流項に関し高次の Van Leer MUSCL スキームを使用し、時間項はデフォルトの一 次オーダーのオイラースキームを使用する。

OpenFORM を使用した CFD シミュレーションは、CHAM が最近リリースした「PH2OF」 (PHOENICS データから OpenFOAM データを作成する) ユーザーインターフェイスを用 いて OpenFOAM 用のデータを自動的に作成した。

2つのデータはメッシュ、時間ステップ、対流項は同一なものである。

計算結果の精度に影響する様々な数値パラメータをいろいろ調整するしなくても、図2 に示すように、PHOENICS と OpenFOAM および解析解の間で凡そ良い一致が見られた。 PHOENICS デフォルトのハイブリッドスキームでは、誤差のため誤った結果を引き起こす かもしれないので、Van Leer MUSCL スキームをこれらのシミュレーションに使用した。 図2に示すとおり OpenFOAM では、計算結果の分布に対して多少、非物質的なアンダー シュートとオーバーシュートが発生した。



Fig. 2. Macro shock-tube: PHOENICS, OpenFoam, and analytical profiles at t = 6.31 ms.

3. マイクロ衝撃波管

伝統的なマクロ衝撃波管では衝撃波および接触面は、本質的に管を通して一定速度で伝わる。しかし、マイクロ衝撃波管では、減速するために、接触面を加速させる、はるかに厚い境界層が衝撃波の後ろに生成されることで衝撃波を減速させ、さらに、これら2つの波の間に不均一な流れが生じる。図1で示すマイクロ衝撃波管の初期条件として、駆動、非駆動のチャンバー圧力は9.0と1.0気圧、温度300K、速度0m/sである。このケースでは、非駆動ガスの圧力は、反射効果が無視できるほどに十分に高い。この状況は、図3に示すとおり、安東大学により550 μ sec 毎の静圧を測定する実験で調査された。図3は、以前示した図1におけるP1とP2と同義の、センサー位置をS1,S2の測定の結果と、Fluentを使ってアンドン大学で行われた CFD の結果も含んでいる。



Fig.3 Micro shock-tube: Measured and predicted pressure histories at sensors P1 and P2.

安東大学により、ここまでのすべての 3 つのコードを使用して、円筒座標の構造メッシ ユの非定常二次元軸対称シミュレーションが行われた。この格子は、半径方向に 160 分割、 軸方向に 190 分割(非駆動領域は 80*1172、駆動領域は 160*728)とした。それぞれのシ ミュレーションは、500 マイクロ秒間を、表 1 に示す均一な時間ステップを使用して計算さ れた。OpenFOAM では、0.1 より大きい時間ステップを使用した場合、収束させるのが難 しかった。それは、部分的には PHOENICS が OpenFOAM より 20%速く計算できたとい う理由になっている。表 1 は、個々の CFD コードにより使われたエネルギー方程式の公式 化と低レイノルズ乱流モデルを含む主要なコンピュータ処理の詳細もリストする。追加と して、OpenFOAM では Jones -Launder 低レイノルズ数 k-e モデルを実施したが、これは 結果にほとんど違いを生じさせなかった。すべてのシミュレーションについて、サザーラン ド則による分子粘性、エネルギー方程式のため比熱 1004 の J/kgK、および層流、乱流プラ ントル数はそれぞれ 0.71 と 0.86 を使用した。

PHOENICS と OpenFoam シミュレーションは	、Intel Corei7 3.4GHz インテルコア i7
CPU、16GbyteRAM の環境で計算された。	

	PHOENICS	OpenFOAM	Ansys Fluent
Energy equation	Static enthalpy (h)	Internal energy (e)	Internal energy (e)
Time step	0.5µs	0.1µs	0.01µs
Velocity arrangement	Staggered	Co-located	Co-located
Turbulence model	2- layer k-ε	k-ω SST	k-ω SST
Solution algorithm	Implicit SIMPLEST	Implicit PIMPLE (PISO/ SIMPLE hybrid)	Density-based Coupled Solver with AUSM Flux Splitting
Time differencing scheme	1 st Order Euler	1 st Order Euler	2 nd Order
Convection discretisation scheme	MUSCL	MUSCL	Linear Upwind
Elapsed runtime (0.5ms)	22.3 hours	28.03 hours	Not reported

Table 1: Micro Shock Tube: Main Computational Details



Fig.4 Micro shock-tube: Contour plots of field variables after 0.1ms.

図4は、PHOENICS および OpenFOAM で計算された、隔膜の破裂の後約0.1 ミリ秒の 密度、温度、圧力、および絶対速度のコンターを比較したものである。分布は、非駆動領域 に対して右に動いている正常な衝撃波、および駆動領域に対して左に動いている膨張波を 示す。衝撃波が、非駆動ガスに対して温度、圧力、および密度の急激な変化により引き起こ される激しい加速を与えるが見られる。ここでは示されないが、衝撃波が、閉じられた終端 の壁から後ろに反射される際、非駆動ガスの温度、圧力、および密度が計算結果よりも大き な増加を示すことも表している。図4に示すよう、OpenFOAMでは、非駆動領域の直径縮 小部より下流でより鋭い波が発生するだけでなく、駆動領域に膨張する鋭い反射波を表し ている。OpenFOAMのギザギザした波のキャプチャは、たぶん kre SST モデルで作られ た、ずっと小さな乱流粘性のためである。特に、2レイヤーkre モデルは、衝撃波と接触断 面を横切る大きな乱流粘性を作ってしまい、鈍った効果を引き起こしている。Q1インプッ トファイルの INFORM 機能によって PHOENICS の kre SST モデルを組み込むことがか なり有効的であろう。PHOENICS の追加の試みは、高速で圧縮性の強い流れの膨張の効果 のため、計算された乱流レベルを減らすために2レイヤーkre モデルに対してサルカール圧 縮率補正[3]を使うようにされたものである。この部分修正は結果に対しほとんどの変化を もたらさなかった。

図5と6は、非駆動領域の壁面に置かれた2つのセンサーポイントで、測定されたおよび 計算結果の圧力履歴を比較したものである。PHOENICS、OpenFOAM、Fluentの計算結 果と実験的なデータの間で比較した。すべての3つのコードによる計算結果は、おおよそ 実験と同じような傾向にある。PHOENICSとFluentは、初期で、衝撃波の反射を表すS1 とS2おける衝撃波到着時刻をそれぞれよくとらえられている。しかし、OpenFOAMは、 反射した衝撃波のために、より速い到着時間となった。



pressure histories at the Sensor S1.

Fig.6 Micro shock-tube: Measured and Predicted pressure histories at the Sensor S2.

OpenFOAM と PHOENICS は、シミュレーションの遅い時間に、衝撃波管の非駆動領域内 の圧力レベルが同程度の結果になっている。現象時間内をとおして圧力に対しより良いレ ベルを予測できたのは Fluent であることが明らかである。たぶん二次精度の時間差分とず っと小さい時間ステップで計算したためと思われる。しかし、Fluent で計算された圧力で の大きい変動は、測定で存在しない。それらの存在は、線形風上法の無制限の性質によっ て引き起こされる非物理的なアンダーシュートとオーバーシュートからくるのかもしれな い。そのような非物理的はあらは、Lamnaouer [2]による大型の衝撃波管の彼のシミュレー ションにおいても観察された。それを彼は Fluent では MUSCL スキームにみられる流束に 制限がないことに起因すると考えた。研究はさらに、3 つのコードと実験の間の不一致の理 由を調査することが必要である。

参考文献

1)Sod, G. A. (1978), "A survey of several finite difference methods for systems of nonlinear hyperbolic conservation",

J. Comp. Physics, Vol. 27, pp. 1-31.

2)Lamnaouer, M., (2010), "Numerical modelling of the shock tube flow fields before and during Ignition delay time

experiments at practical conditions". PhD Thesis, University of Central Florida, Orlando, Florida, USA.

3)Sarkar, S., Erlebacher, G., Hussaini, M. Y., and Kreiss, H. O., (1991), "The analysis and modelling of dilatational terms in compressible turbulence", J. Fluid Mech., Vol. 227, pp 473-493.

PHOENICS is the registered trademark of Concentration Heat And Momentum Limited [CHAM]

Fluent is the registered trademark of Ansys Incorporated

OpenFOAM is the registered trademark of OpenCFD Limited